



# GIRALDEZ & GIRALDEZ

Investigación, Análisis y Reconstrucción  
de Accidentes de Tráfico



# EL ACCIDENTE DE TRÁFICO, UNA REALIDAD, DATOS OBJETIVOS

Según datos de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), actualmente el **Parque Automovilístico en España supera los 28 millones de vehículos** (28.007.111), lo que significa que existen 501 vehículos por cada 1000 habitantes, estimándose que para el año 2012 esta cantidad ascenderá a 510 vehículos por cada 1000 habitantes, **sin estar incluidos ciclomotores y motocicletas**, que tan exponencial proliferación han sufrido en los últimos años entre los usuarios de nuestras vías.

Ante tal **densidad de tráfico y usuarios**, se tornan lógicas las **espeluznantes cifras de Accidentes de Tráfico que se producen** anualmente en nuestro país, siendo **una de las principales causas de mortalidad**, solo superada por los infartos y por delante de los accidentes laborales.

Los **Accidentes de Tráfico**, provocan **cada año más de 280.000 víctimas con lesiones permanentes y más de 4.000 víctimas mortales**, estimándose que **en la última década los costes sociales superaron los 160.000 millones de Euros** (16.000 millones de Euros anuales).

Ante tales cifras, **se generan alrededor de los Accidentes de Tráfico**, una cantidad de **intereses** que hacen **necesario e imprescindible, depurar de forma clara y correcta la responsabilidad de estos acontecimientos**, siendo en primera instancia, misión de las **Fuerzas Actuantes** y posteriormente de la **Autoridades Judiciales**.

Las **Fuerzas Actuantes** se encuentran actualmente con un **volumen de trabajo superior en gran medida a la capacidad real de atención existente**, debido en gran medida a la **falta de tiempo material para una plena dedicación** a la investigación, análisis y reconstrucción de un Accidente de Tráfico, todo ello con la responsabilidad de ejercer de **depuradores ante las Autoridades Judiciales**, y directamente influido por la correcta preparación para tales menesteres, de todos conocidos, superior en los Grupos de Atestados e Informes de la Guardia Civil, con respecto a los entes de las Policías Locales y Autonómicas de cada Región.

## UNA NECESIDAD, UNA IDEA

Es necesario por tanto, que se generen **entidades que completen y refuercen de forma exhaustiva el trabajo de las Fuerzas Actuantes**, para una correcta presentación de los hechos acaecidos en un Accidente de Tráfico **ante las Autoridades Judiciales**, y agilizar así el trabajo de éstos en el momento de **depurar de una forma correcta y justa, las responsabilidades** existentes.

Estas **entidades exteriores deben de reunir una serie de requisitos**, siendo de especial importancia la **preparación y conocimientos necesarios para realizar Investigaciones, Análisis y Reconstrucciones de Accidentes de Tráfico**, conocimientos que actualmente se imparten como Diplomaturas en la Universidad de Valencia y la Universidad de Zaragoza, amén de la dedicación y compromiso que deben de ofrecer para cada caso en particular, **siempre velando por la veracidad de los hechos y teniendo en cuenta para ello la totalidad de los datos objetivos** presentes en cada Accidente.

Es de esa **idea**, de la que nace esta **nuestra Empresa, con un profundo compromiso con la verdad, velando por los intereses de todos aquellos usuarios que se ven envueltos en situaciones desagradables como son los Accidentes de Tráfico**, con la correcta aplicación de los conocimientos técnicos necesarios para determinar la implicación de cada conductor en cada caso.

## UN SERVICIO

Ofrecemos un **servicio dirigido a todos aquellos conductores, usuarios, letrados, bufetes y compañías aseguradoras**, necesitados del correcto **Asesoramiento Técnico en materia de Accidentes de Tráfico**.

## UNA FORMA

Realizamos **Preinformes de Accidentes de Tráfico**, valorando las **posibilidades judiciales de cada caso**, en relación con la implicación del conductor o conductores en los hechos, así como **Informes Técnicos de Reconstrucción** para todos aquellos usuarios necesitados de nuestros conocimientos **para su defensa ante Autoridad Judicial**.

## UN EQUIPO

En la actualidad, la base principal de la empresa se compone por los **miembros fundadores**, ayudados por diferentes **colaboradores**, todos ellos con la **correcta preparación y conocimientos técnicos**, así como **experiencia en la Investigación, Análisis y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico**.

### *MIEMBROS FUNDADORES*

**JUAN GIRÁLDEZ NAVAS**, Capitán de la Guardia Civil en Reserva, Diplomado en Investigación de Accidentes de Tráfico por la Academia de Tráfico de la Guardia Civil, con 10 años de experiencia como Instructor de Diligencias en los Grupos de Atestados e Informes, ex jefe de la Policía Local de Ayamonte (Huelva).

**CRISTÓBAL GIRÁLDEZ MARTÍN**, Diplomado en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico por la Universidad de Valencia. Diplomado por el Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos S.A. (Centro Zaragoza) en Técnicas de Investigación de Accidentes de Tráfico de Nivel Superior (Cursos de Especialización para Agentes pertenecientes al Grupo de Atestados de la Guardia Civil). Miembro asociado y acreditado de UNIÓN PERICIAL ESPAÑOLA (U.P.E.).



**GABINETE TÉCNICO DE INVESTIGACIÓN,  
ANÁLISIS Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES  
DE TRÁFICO**

**C/ Luchana nº7 1ºB**

**29009 – MÁLAGA**

**Teléfono: 952 39 30 26**

**Fax: 951 24 26 12**

**Móvil 1: 629 46 63 56 // Móvil 2: 654 74 91 39 // Móvil 3: 687 50 77 53**

**Correo electrónico:**

**[jgiraldez@giraldez.org](mailto:jgiraldez@giraldez.org)**

**[cgiraldez@giraldez.org](mailto:cgiraldez@giraldez.org)**

**Web:**

**[www.giraldezweb.es](http://www.giraldezweb.es)**